

TECHNISCHES ARBEITSBLATT

# SELBSTKLEBENDER ASPHALT-BODENSTREIFEN

Kaltselfklebende untere Abdichtungsschicht aus elastomermodifiziertem Asphalt mit variabler Fugenverklebung: Kaltverklebung im Fugenbereich und an der Oberfläche oder Kaltverklebung an der Oberfläche und Verschweißen (Aufschmelzen) von Längs- und Querfugen. Die gewünschte Fugenart kann vor Ort ermittelt und jederzeit wieder geändert werden.

Elastomermodifizierter Asphaltstreifen, kaltselfklebend mit variabler Fugenverklebung.

1 Stck Rolle = 7,5 m<sup>2</sup>

# BAU S-TEC KSA DUO



Technische Parameter	
Verarbeitung	Kaltverklebung, Aufschmelzen (in den Fugen)
Oberschicht	Abbrennbare Folie
Folie Unterschicht	Abziehfolie (darunter Kaltselfklebemasse)
Trägereinlage Typ	Glasgewebegewebe mit Glasvlies
Kälteflexibilität Oberseite	≤ -25 °C
Kälteflexibilität Unterseite	≤ -30 °C
Beständigkeit gegen erhöhte Temperaturen	≥ +100 °C

INDEX ÄNDERUNG	DATUM	UNTERSCHRIFT	ABFALL KLASSE	GEWICHT kg	AUSMASS	   
MASS – HALBPROD.				STN	SORT-Nr.	
HILFSEINR.				ERSTELLT Dipl. Ing. Kluska M.	BEM.	POS-Nr.
ÜBERPRÜFT				TECHNOL.	ALTE ZEICHN.	ZEICHN-Nr.
BEZEICHNUNG				Selbstklebender Asphalt-Bodenstreifen Anzahl der Blätter      BAU S-TEC KSA DUO      Blatt		

Erstellt: 04.06.2026 05:50:28

Technische Änderungen vorbehalten